

ALL. "B"

PIANO REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO - anno 2010

Comuni che hanno chiesto l'erogazione di contributi straordinari per l'acquisto di scuolabus

N.	Comuni richiedenti	Pr.	Popolazione residente 31.12.2008			Alunni trasportati o da traspo.	Totale Scuolabus propr. com.	Età media Scuolabus	Scuolabus comunali efficienti	Frazioni e borgate abitate	Beneficiario ultimi 5 anni	Correttivo (a)	Contributi richiesti	Num. di Scuolabus o Integrazione	Indice di carenza (b)	Contr. assegn. Inseriti Col "F"			Note
			A	B	C											D	E	F	
1	CASSANO		BA	13.260	4.000	167	4	9,0	3	9	2005	10	75.000,00	1	32,59	30.000,00			
2	CELLAMARE		BA	5.594	25	33	2	15,0	1	3		10	49.000,00	1	26,07	30.000,00			
3	CASAMASSIMA		BA	18.287	887	47	2	8,0	1	2	2006	5	n.i.	1	15,14	30.000,00			
4	BITONTO		BA	55.912	5.015	770	4	6,5	4	2	2005-2006-2008	(10)	15.000,00	Integrazione	13,77				
5	ADELFI		BA	17.189		162	3	16,0	1	2	2005-2009	(10)	50.000,00	1	8,00				
6	RUTIGLIANO		BA	18.086	240	170	4	15,0	3		2007	(10)	70.000,00	1	6,56				
7	BITRITTO		BA	10.652		58	2	5,0	2			0	30.000,00	1	5,00				
8	PUTIGNANO		BA	27.529	3.500	416	8	7,3	7		2007	(10)	n.i.	1	4,91				
9	CAROVIGNO		BR	16.040	1.918	94	3	6,0	2	25	2005-2006	15	65.000,00	1	25,75	30.000,00			
10	TORRE S. SUSANNA		BR	10.576	820	250	4	8,0	3	7	2007	0	80.000,00	2	13,85	30.000,00			
11	ERCHIE		BR	8.995	105	290	2	10,0	2	5	2007	0	10.000,00	Integrazione	11,69				
12	SAN DONACI		BR	7.094	34	162	2	7,5	1			0	50.000,00	1	8,89				
13	MESAGNE		BR	27.817	750	83	5	9,0	4		2005-2009	(20)	30.000,00	1	-9,55				
14	CANOSA		BT	31.218	209	344	6	13,6	4	1	2005-2009	(10)	n.i.	Integrazione	5,98				
15	ANDRIA		BT	99.249	946	894	3	12,0	2	4	2005-2009	(10)	n.i.	Integrazione	5,84				
16	MONTELEONE DI PUGLIA		FG	1.153	405	42	1	17,0	0	7		30	60.000,00	1	62,75	30.000,00			
17	CASTELLUCCIO VALMAGGIORE		FG	1.370	48		0					50	100.000,00	1	50,00	30.000,00			
18	STORNARA		FG	4.920	4	10	0			1	2009	50	90.000,00	Integrazione	50,00	10.000,00	Avvio servizio		
19	SAN MARCO IN LAMIS		FG	14.650	345	99	3	19,6	2	1	2007	0	30.000,00	1	21,38	30.000,00			
20	FOGGIA		FG	153.239	5.480	473	4	9,5	3	5	2005-2006-2008	(10)	100.000,00	Integrazione	4,73				
21	SANNICOLA		LE	5.914	1.100	120	1	12,0	0	3		30	50.000,00	1	65,32	30.000,00			
22	ARNESANO		LE	3.856	1.180	65	1	12,0	0			20	65.000,00	1	52,89	30.000,00			
23	LIZZANELLO		LE	11.379	4.562	208	4	12,5	4	1		10	48.000,00	1	43,35	30.000,00			
24	BOTRUGNO		LE	2.937	94	52	1	20,0	0			20	48.000,00	1	42,66	30.000,00			
25	CARMIANO		LE	12.307	3.100	48	2	9,0	0			20	140.000,00	2	37,05	30.000,00			
26	PRESICCE		LE	5.623	40	88	1	14,0	0			20	60.000,00	1	35,63	30.000,00	anche H		
27	GIUGGIANELLO		LE	1.230	56	34	1	12,0	0			20	72.000,00	1	34,55	30.000,00	anche H		
28	RACALE		LE	10.807	1.000	159	5	14,6	2	1	2006	5	50.000,00	1	25,54				
29	PATU'		LE	1.739	150	41	1	9,0	0	2	2009	10	10.000,00	Integrazione	23,54				
30	MONTERONI		LE	13.887	38	139	4	15,3	1			0	30.000,00	1	18,35				
31	CUTROFIANO		LE	9.245	909	180	2	12,5	1		2006	(5)	60.000,00	1	17,35				anche H
32	SOGLIANO CAVOUR		LE	4.154	177	55	1	15,0	1			0	44.000,00	1	17,34				anche H
33	SANARICA		LE	1.480	92	86	2	13,0	1		2005	0	83.000,00	1	16,67				anche H
34	CASTRI DI LECCE		LE	3.079		75	1	15,0	0		2009	0	20.000,00	Integrazione	16,00				
35	SOLETO		LE	5.590	466	197	3	11,3	2		2006	(5)	65.000,00	1	12,80				anche H
36	CAMPI SALENTINA		LE	10.908	34	263	4	9,8	3			0	60.000,00	1	10,95				
37	TRICASE		LE	17.818	3.791	208	4	9,3	4	4	2009	(10)	12.000,00	Integrazione	10,31				
38	MAGLIE		LE	15.023	561	388	2	10,5	1	1	2006-2009	(15)	25.000,00	Integrazione	3,74				

ALL. "B"

PIANO REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO - anno 2010

Comuni che hanno chiesto l'erogazione di contributi straordinari per l'acquisto di scuolabus

N.	Comuni richiedenti	Pr.	Popolazione residente 31.12.2008	Popolaz. resid. nell'agro	Alunni trasportati o da trasp.	Totale Scuolabus propr. com.	Età media Scuolabus efficienti	Scuolabus comunali efficienti	Frazioni e borgate abitate	Beneficiario ultimi 5 anni	Correttivo (a)	Contributi richiesti	Num. di Scuolabus o Integrazione	Indice di carenza (b)	Contrassegni. Inseriti Col. "F" All. "A"(c)	Note
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	O	P	Q	R
39	NARDO'	LE	31.208	2.480	125	5	9,6	3	2	2006-2009	(15)	50.000,00	1	-1,41		
40	CAPRARICA DI LECCE	LE	2.607		50	1	3,0	1		2006	(5)	25.000,00	1	-2,00		H
41	SECL'	LE	1.969		96	1	10,0	1		2009	(20)	35.000,00	Integrazione	-10,00		
42	GALLIPIOLI	LE	21.033	327	18	2	8,0	1		2006-2008	(20)	40.000,00	Integrazione	-10,86		anche H
43	FRAGAGNANO	TA	5.528	950	54	1	7,0	1	3		10	40.000,00	1	26,28	30.000,00	
44	PALAGIANELLO	TA	7.909	792	131	2	15,5	1			0	75.000,00	1	23,06	30.000,00	
45	PULSANO	TA	10.788	400	49	1	1,0	1	12	2007	20	60.000,00	Integrazione	22,82		
46	PALAGIANO	TA	15.880	530	127	3	10,3	2	14	2005	10	65.000,00	1	22,71	30.000,00	
47	SAN MARZANO DI SAN GIUSEPPE	TA	9.159	400	75	3	8,3	2	3	2006	5	50.000,00	1	15,39		
48	MOTTOLA	TA	16.399	3.037	334	9	8,2	7	1	2008	(5)	200.000,00	Integrazione	12,07		
49	MARTINA FRANCA	TA	49.525	13.092	1.490	17	14,8	17	3	2005-2006-2008-2009	(30)	60.000,00	1	7,97		
														TOTALE	550.000,00	

(a) = Vengono attribuiti dei punteggi aggiuntivi (M) a quei Comuni che si trovano in una particolare situazione:

- Comuni che non hanno alcun automezzo (zero a Col. G-H-I) e intendono avviare il servizio di trasporto: punti 50;
- Comuni che non hanno alcun automezzo efficiente (zero a Col. I): punti 20;
- Comuni con frazioni o contrade abitate: se meno di 10, punti 10, se pari o superiori a 10, punti 20;
- Comuni collegati tra di loro che hanno costituito una "Unione di Comuni": punti 25; ai Comuni dell'Unione che presentano istanza separata si sottraggono 5 punti.
- Comuni che hanno beneficiato, negli ultimi 5 anni, di contributi analoghi, (punteggi negativi):
 - = nel 2009 - 20 punti; nel 2008 -15 punti; nel 2007 - 10 punti; nel 2006 - 5 punti; nell'anno 2005 - 0.
- Comuni che pur avendo ottenuto contributi in più anni precedenti non hanno provveduto ad acquistare gli scuolabus (-20 punti)

(b) = La formula per l'attribuzione dell'indice di carenza tiene conto dei parametri riportati alle varie colonne ed è la seguente: $(E/D * F/G) + (G-I) + H + M$

(c) = L'acquisto dell'automezzo deve essere effettuato entro il 31.12.2012 e lo stesso non potrà essere alienato per i primi cinque anni dalla data di immatricolazione.