

## PARTE SECONDA

*Deliberazioni del Consiglio e della Giunta*

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2013, n. 1511

**“Crea-Attiva-mente, programma per la mobilità sostenibile della Regione Puglia- piano degli interventi 2013”**

L’Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità Giovanni Giannini, sulla base dell’istruttoria espletata dal Dirigente dell’Ufficio Reti della Mobilità Sostenibile e confermata dal Dirigente di Servizio riferisce:

**Premesso che**

- La legge regionale 25 ottobre 2004, n. 18, si propone l’obiettivo di ridurre i rischi connessi alla mobilità degli utenti della strada per garantire la sicurezza nei trasporti quale valore primario che concorre a determinare la qualità della vita. Gli interventi previsti dalla legge 18/04 riguardano azioni di carattere infrastrutturale ed informativo educativo formativo in materia di mobilità sicura e sostenibile.
- La legge regionale n.1 del 23.01.2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” sostiene e promuove l’utilizzo generalizzato della bicicletta in ambito urbano ed extraurbano tramite la formazione di una rete ciclabile regionale integrata con la rete delle infrastrutture per la mobilità ed attraverso l’attivazione di azioni di educazione, formazione e comunicazione per la diffusione della mobilità ciclistica.
- Con DGR 2522 del 23.11.2010 è stato approvato *CreaAttiva Mente* il programma per la mobilità sostenibile della Regione Puglia. *CreaAttivaMente* si articola in misure ed interventi per la pianificazione e la gestione della mobilità in un’ottica di sostenibilità ambientale, al fine migliorare la ripartizione modale degli spostamenti, riducendo l’utilizzo dell’auto privata a favore di modalità di spostamento ecocompatibili.

- Con D.G.R. 1251 del 19.06.2012 si è provveduto a predisporre una revisione del medesimo programma, dettagliandone le finalità ed aggiornarne la struttura in tre direttive principali:

- a. Progetto “Mente locale”, per il recupero degli immobili a servizio del TPL e la valorizzazione della rete ferroviaria.
- b. Progetto “Cicloattivi”, per lo sviluppo della mobilità ciclistica e la tutela degli utenti deboli della strada.
- c. Progetto “PugliAPedali” per il sostegno alle politiche locali per la ciclabilità e la mobilità sostenibile.

- Secondo studi di settore in Italia dal 2010 si assiste ad un considerevole e costante incremento nella **vendita di biciclette. L’economia della bicicletta può rappresentare un settore di sviluppo strategico non solo per i benefici diretti** che le aziende produttrici di **bici** possono ricavare ma soprattutto per le esternalità positive che l’utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili portano alla qualità della vita in città e alla promozione turistica del territorio pugliese.

In relazione a quanto sopra, in linea con le finalità del programma CreaAttivaMente si propone l’attuazione del seguente piano di interventi per il 2013 al fine di potenziare le azioni di promozione alla mobilità sostenibile in un’ottica di sviluppo dell’economia e del turismo regionale. In particolare il piano degli interventi 2013 di CreaAttivaMente si propone di realizzare le seguenti azioni:

- 1) Iniziative di promozione della mobilità sicura e sostenibile con il coinvolgimento delle associazioni, imprese ed enti pugliesi, attraverso la partecipazione, partnership e collaborazione a forum, festival a tema, convegni, workshop, ecc.
- 2) Interventi di sostegno per le imprese bike friendly al fine promuovere un’alleanza tra il mondo delle biciclette e quello delle imprese per contribuire attraverso la mobilità ciclistica allo sviluppo economico, locale e regionale ed iniziative di supporto alle amministrazioni comunali impegnate nella diffusione della mobilità sostenibile (nuova edizione “Bando Comuni Bicloni”, promosso dall’Associazione Legambiente).
- 3) Giornate di studio sull’economia della bicicletta ed iniziative di comunicazione per promuovere una riflessione sul valore economico degli inve-

stimenti sulla mobilità ciclistica; occasioni di confronto tra il mondo dell'Accademia, quello delle istituzioni locali e quello delle imprese intorno alle potenzialità della mobilità ciclistica per lo sviluppo della regione.

- 4) Azioni di valorizzazione delle buone pratiche locali esistenti sul territorio regionale in materia di mobilità sostenibile, attraverso la proposizione di manifestazioni ed iniziative organizzate con il coinvolgimento attivo dei cittadini, dei referenti delle associazioni, i tecnici e gli amministratori.
- 5) Azioni di incentivazione per politiche ed interventi di mobility management a livello regionale, comunale, aziendale, ecc.

L'attuazione del programma sarà finanziata con le risorse a valere sul capitolo 553027 del bilancio regionale per un ammontare complessivo nell'esercizio finanziario 2013 di 230.000,00 euro.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 18/04**

Il presente provvedimento comporta una spesa di 230.000,00 euro che trova copertura nei fondi assegnati al capitolo 553027 UPB 3.4.3 - Bilancio regionale 2013

Al relativo impegno di spesa di 230.000,00 euro provvederà il Dirigente di Servizio con atto dirigenziale da assumersi entro il corrente esercizio finanziario.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza di questa Giunta ai sensi dell'art. 4 comma 4 lett. D della L.R. n. 7/97.

#### **LA GIUNTA**

UDITA la relazione e le conseguenti proposte dell'Assessore Giannini;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente d'Ufficio e dal Dirigente di Servizio;

A voti espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

- in relazione a quanto sopra, in linea con gli obiettivi delle citate leggi regionali ed in continuità con le azioni intraprese con le sopra citate deliberazioni, di approvare "CreaAttiva Mente, programma per la mobilità sostenibile della Regione Puglia piano degli interventi 2013" e di sostenere le azioni del programma con risorse a valere sul capitolo 553027 del bilancio 2013, destinando un importo complessivo di 230.000,00 euro. In particolare il piano degli interventi 2013 di CreaAttiva-Mente si propone di realizzare le seguenti azioni:
  - 1) Iniziative di promozione della mobilità sicura e sostenibile con il coinvolgimento delle associazioni, imprese ed enti pugliesi, attraverso la partecipazione, partnership e collaborazione a forum, festival a tema, convegni, workshop, ecc.
  - 2) Interventi di sostegno per le imprese bike friendly al fine promuovere un'alleanza tra il mondo delle biciclette e quello delle imprese per contribuire attraverso la mobilità ciclistica allo sviluppo economico, locale e regionale ed iniziative di supporto alle amministrazioni comunali impegnate nella diffusione della mobilità sostenibile (nuova edizione "Bando Comuni Bicicloni", promosso dall'Associazione Legambiente).
  - 3) Giornate di studio sull'economia della bicicletta ed iniziative di comunicazione per promuovere una riflessione sul valore economico degli investimenti sulla mobilità ciclistica; occasioni di confronto tra il mondo dell'Accademia, quello delle istituzioni locali e quello delle imprese intorno alle potenzialità della mobilità ciclistica per lo sviluppo della regione.
  - 4) Azioni di valorizzazione delle buone pratiche locali esistenti sul territorio regionale in materia di mobilità sostenibile, attraverso la proposizione di manifestazioni ed iniziative organizzate con il coinvolgimento attivo dei cittadini, dei referenti delle associazioni, i tecnici e gli amministratori.
  - 5) Azioni di incentivazione per politiche ed interventi di mobility management a livello regionale, comunale, aziendale, ecc.
- di demandare al Dirigente del Servizio l'attuazione del presente provvedimento

- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il Segretario della Giunta  
Avv. Dadive F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2013, n. 1512**

**D.G.R. n. 315/2010 - Società Trenitalia S.p.A - Contratto di servizio per l'esercizio di servizi ferroviari e automobilistici sostitutivi di competenza della Regione Puglia.**

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Gianni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Trasporti e Infrastrutture ferroviari, confermata dal Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Con deliberazione n. 315 del 9.2.2010 la Giunta regionale ha approvato un nuovo schema di contratto con la società Trenitalia per i servizi di trasporto ferroviario ex art. 9 del d.lgs. 422/97, sottoscritto in data 25 febbraio 2010 con validità di sei anni dall'1.1.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei.

L'art. 6, punto 6, del suddetto contratto prevede che "per tutta la durata del presente contratto e già a partire dal 2010, Trenitalia aggiornerà i prezzi a catalogo al tasso di inflazione; la Regione, già a partire dal 2010, adeguerà il corrispettivo annuale al tasso di inflazione ISTAT, riferito all'anno precedente, corrispondente all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 della L.R. 10/2009".

Il successivo art. 7 prevede la revisione del contratto in essere al verificarsi delle condizioni nello stesso indicate, tra le quali è prevista anche quella del mancato adeguamento, con cadenza annuale, delle tariffe dei servizi ai sensi e per gli effetti della L.R. n.18/2002 art. 26. Infine l'art. 12 prevede, che il conguaglio del corrispettivo tenga conto di eventuali variazioni del programma di esercizio, sia diminutive che incrementative, disposte o autorizzate dalla Regione.

In relazione a quanto sopra la società Trenitalia, con nota TRNIT- DPR.DRPU.CP/P/2013/0012843 ha trasmesso il programma di esercizio per l'anno 2013 che prevede una produzione di 6.535.993 treni km (a fronte di 6.455.879 del 2012) e di 1.666.374 aut.km (a fronte di 1.767.061 del 2012), e quantificando in € 58.718.648,81 il corrispettivo spettante per l'anno 2013 a fronte di € 55.125.543,22 di quello spettante a consuntivo per l'esercizio 2012.

Successivamente, con nota TRNIT-DPR.DRPU.CP/P/2013/20459 del 11.4.2013 la società, a seguito di specifica richiesta da parte del Servizio, ha comunicato che il corrispettivo di € 58.718.648,81 per l'anno 2013 è comprensivo di € 55.642.636,75 per la produzione del servizio secondo il nuovo programma di esercizio proposto, € 1.720.906,29 per adeguamento ISTAT calcolato al 3% corrispondente all'indice NIC e di € 1.355.105,77, di cui non ha fornito dettaglio per mancato introito da tariffa per gli anni 2011,2012 e 2013, come previsto dall'art. 26 della legge regionale.18/2002.

Al riguardo si evidenzia che la maggiore percorrenza dei servizi ferroviari risente dell'effetto di trascinamento di modifiche (oggetto di confronto con l'Assessorato) apportate al programma di esercizio già nel corso dell'anno 2012, e,pertanto si ritiene riconoscibile nell'importo di € 55.642.636,75, oltre IVA come per legge, il corrispettivo per l'effettuazione del servizio ferroviario e automobilistico sostitutivo da parte della società Trenitalia.

Per quanto attiene al riconoscimento dell'adeguamento del corrispettivo all'ISTAT, ai sensi della legge regionale n. 10/2009, si fa presente che detto adeguamento opera per tutte le imprese esercenti servizi di competenza regionale, e si ritiene, quindi, al momento di rinviare ogni determinazione nelle more dell'approvazione della variazioni al bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2013.

Infine, per quanto attiene all'importo di € 1.355.105,77 richiesto a titolo di mancati introiti da tariffa, per il quale non è stato fornito alcun dettaglio di calcolo, si osserva che è stata avviata la procedura prevista dall'art. 26 della l.r. n. 18/2002 e per tale motivo si ritiene non accoglibile la richiesta del riconoscimento di tale importo.

**COPERTURA FINANZIARIA**

L'onere riveniente dal presente provvedimento è pari complessivamente a € 61.206.900,42, suddiviso